



**Direction de la Voirie
Arrondissement Routier CAMBRAI**

Numéro de dossier : **2024-149-003**

**ARRÊTÉ PORTANT
PERMISSION DE VOIRIE**

LE PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DU NORD

- Vu le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques, notamment les articles L.2111-14, L.2122-1, L.2122-3 et L.2125-1 ;
- Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L.3213-3 et L.3221-4 ;
- Vu le Code de la Voirie Routière, notamment les articles L.111-1 et L.113-2 ;
- Vu l'arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics modifié ;
- Vu le règlement de voirie interdépartemental 59/62 adopté par la délibération du Conseil Général du Nord n° DVD-E/2014/1218 du 17 décembre 2014 et consultable sur le site internet du Département ;
- Vu la délibération du Conseil Départemental du Nord n° DV/2020/371 du 16 novembre 2020 sur la fixation des redevances dues pour occupation du domaine public départemental et consultable sur le site internet du Département ;
- Vu l'arrêté de Monsieur le Président du Département du Nord AR-DAJAP-2023-1006 du 26 septembre 2023 accordant délégation de signature ;
- Vu la demande en date du 22/02/2024 par laquelle la société EOLIS NOROIT, située le Triade II 215 rue Samuel Morse 34000 MONTPELLIER, représentée par la société ENGIE GREEN FRANCE, demande l'autorisation pour l'occupation du domaine public routier départemental :

TRAVERSEES DE CHAUSSEE ET POSE DE CABLES EN ACCOTEMENT POUR FIBRE OPTIQUE ET TRANSPORT D'ELECTRICITE (réseaux privés – parc éolien)

Route Départementale 15, du PR : 27+732 au PR : 28+610, côté droit, Route de MARETZ, sur les territoires des communes de CLARY et MARETZ, hors agglomération ;

Considérant la configuration des lieux.

ARRÊTE

ARTICLE 1^{er} - Autorisation

Le pétitionnaire est autorisé à occuper le domaine public et à exécuter les travaux énoncés dans sa demande : **TRAVERSEES DE CHAUSSEE ET POSE DE CABLES EN ACCOTEMENT POUR FIBRE OPTIQUE ET TRANSPORT D'ELECTRICITE (réseaux privé – parc éolien)** à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

ARTICLE 2 - Prescriptions techniques

La construction des ouvrages est à la charge du bénéficiaire du présent arrêté.

Il est tenu de :

- laisser le libre accès du chantier aux agents des services du Département
- demander aux administrations et établissements possesseurs de réseaux souterrains susceptibles d'exister au droit des travaux, toutes informations sur l'existence, l'emplacement, la profondeur de ces installations, ainsi que les recommandations nécessaires.
- déposer les ouvrages dont l'exploitation a été abandonnée qui pourraient nuire à la conservation du domaine public routier départemental.

DESCRIPTIF DES TRAVAUX & DISPOSITIONS SPECIALES

TRAVERSEE DE CHAUSSEE :

- Les 4 traversées sous chaussées seront obligatoirement réalisées par forage : deux pour l'électricité et deux pour la fibre optique
- Diamètre des canalisations : 160 mm pour l'électricité et 50 mm pour la fibre optique
- Hauteur de la génératrice supérieure : 1m (minimum sous chaussée)
- Voir annexe

POSE DE CABLES EN ACCOTEMENT :

- Voir annexe pour l'enfouissement des câbles.

DEPOT

Les matériaux et matériels nécessaires à la réalisation des travaux autorisés par le présent arrêté pourront être déposés sur les dépendances de la voie (accotement), après avoir obtenu les autorisations nécessaires le cas échéant.

En aucun cas ce dépôt ne pourra se prolonger pour une durée supérieure à celle des travaux prévue.

ARTICLE 3 - Sécurité et signalisation de chantier

Le bénéficiaire devra signaler son chantier conformément à l'arrêté de police pris dans le cadre de la présente autorisation en application des dispositions du Code de la Route et de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - 8ème partie - signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié et de l'instruction sur la signalisation routière prise pour son application.

ARTICLE 4 - Implantation ouverture de chantier

L'ouverture de chantier est fixée dès la notification du présent arrêté.

L'occupation de la voirie, dans le cadre du présent arrêté, ne pourra excéder une durée de **2 mois**.

Avant travaux, l'emprise routière départementale est considérée en bon état (sauf procès-verbal contradictoire) ; celui-ci sera contrôlé par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier

ARTICLE 5 - Responsabilités

Cet arrêté est délivré à titre personnel et ne peut pas être cédé. Il est délivré sous réserve express des droits des tiers. Le bénéficiaire est responsable, tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui peuvent résulter de l'occupation du domaine et/ou de la réalisation de ses travaux.

Le bénéficiaire a l'obligation de se conformer aux lois et règlements en vigueur, notamment à ceux régissant son activité et aux prescriptions des différentes polices relevant de la compétence de l'Etat. Le bénéficiaire satisfait à l'ensemble des dispositions légales ou réglementaires qui sont ou viendraient à être prescrites, en raison de son occupation, de manière à ce que la responsabilité du Département ne puisse être recherchée à un titre quelconque. Il effectue, à ses frais, risques et périls, et conserve à sa charge, tous travaux/installations qui en découleraient.

Le bénéficiaire doit, en outre, disposer en permanence de toutes les autorisations requises pour les activités exercées, de sorte que la responsabilité du Département ne puisse jamais être mise en cause.

Le bénéficiaire doit entretenir les ouvrages implantés sur le domaine public routier départemental.

Pour information, il appartient au bénéficiaire de déclarer les réseaux créés dans le Guichet Unique.

Lorsque le bénéficiaire du présent arrêté est une entreprise, il est tenu d'informer immédiatement le Département de diverses opérations, notamment :

- Changement de la forme juridique de l'entreprise
- Fusion-absorption ou scission de l'entreprise
- Modification de la partie versante

Tout défaut d'information pourra entraîner la résiliation de l'arrêté (cf. article 10).

ARTICLE 6 - Formalités d'urbanisme

Le présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de procéder, si nécessaire, aux formalités d'urbanisme prévues par le Code de l'Urbanisme, notamment dans ses articles L.421-1 et suivants.

Le présent arrêté ne vaut pas, par ailleurs, autorisation au titre des différentes polices susvisées. En cas de travaux, le présent arrêté ne vaut pas permis de construire ou d'aménager et ne dispense pas l'occupant de la déclaration exigée en cas de travaux exemptés du permis de construire.

ARTICLE 7 - Redevance

En application du barème pour occupation du domaine public départemental adopté par la délibération du Conseil Départemental du Nord n° DV/2020/371 du 16 novembre 2020, le présent arrêté fera l'objet d'une **redevance annuelle** telle que définie ci-après :

FIBRE : Réseau privé dit "non-sensible" enterré de toutes natures (eau, énergie, fluides, télécom) hors tarifs réglementés. Selon la définition de la réforme anti-endommagement. Entrée en vigueur le 1er juillet 2012.

**Redevance annuelle basse de 2020 : la traversée, 70,00 € l'unité : 2 x 70,00 € = 140,00 €
en accotement, 0,25€ le mètre linéaire : 878 x 0,25€ = 219.50€**

➤ **Soit une redevance annuelle de 359.50 € (trois cent cinquante-neuf et cinquante centimes euros)**

ELECTRICITE : Réseau privé dit "sensible" enterré de toutes natures (eau, énergie, fluides, télécom) hors tarifs réglementés. Selon la définition de la réforme anti-endommagement. Entrée en vigueur le 1er juillet 2012.

Redevance annuelle basse 2020 : la traversée, 150,00 € l'unité : 2 x 150,00 € = 300,00 €
en accotement, 1,00€ le mètre linéaire : 878m x 1€ = 878,00€

➤ Soit une redevance annuelle de 1178,00 € (mille cent soixante-dix-huit mille euros)

➤ **Soit une redevance annuelle totale de 1537,50 € (mille cinq cent trente-sept et cinquante centimes euro)**

La redevance sera actualisée au 1^{er} janvier de chaque année par application du coefficient (C) ci-après :
C = I1/I0

I1 est l'indice INSEE du coût de la construction du 2^{ème} trimestre de l'année N-1

I0 est l'indice INSEE du coût de la construction du 2^{ème} trimestre de l'année N-2

La première mise en recouvrement du montant actualisé interviendra dès la notification du présent arrêté au prorata temporis de l'occupation sur l'année puis chaque année à terme à échoir, les modalités de recouvrement s'effectuant par année civile.

ARTICLE 8 - Rétractation du pétitionnaire

L'arrêté est transmis en recommandé avec accusé de réception au pétitionnaire ou par mail avec accusé de lecture. Si, pour une raison quelconque, ce dernier ne souhaite plus y donner suite, il dispose d'un délai de 21 jours, à compter de la date de notification, pour en aviser les services départementaux, en recommandé avec accusé de réception, précisant le numéro de l'arrêté, le nom et l'adresse complète du pétitionnaire, ainsi que le motif de l'abandon.

ARTICLE 9 - Validité et renouvellement de l'arrêté, remise en état des lieux

Le présent arrêté est délivré à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire : il peut être retiré à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Le présent arrêté est consenti, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale, pour une durée de **5 ans** à compter de sa date de notification **et se renouvellera par tacite reconduction tous les 5 ans sans pouvoir excéder 15 ans.**

Il appartient au bénéficiaire, au moins 3 mois avant l'expiration de l'arrêté en cours, d'en solliciter le renouvellement, en recommandé avec accusé de réception, s'il entend poursuivre son occupation du domaine public routier. A défaut de demande de renouvellement au terme de la durée de validité de l'arrêté, le bénéficiaire sera considéré comme un occupant sans titre et passible de poursuites.

En cas de résiliation ou de non-renouvellement de l'arrêté, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la résiliation ou du terme de l'arrêté. En cas d'inexécution de cette obligation de remise en état des lieux et après mise en demeure restée infructueuse, le gestionnaire du réseau routier sera autorisé à recourir aux sanctions prévues par le Code de la Voirie Routière. Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais du bénéficiaire, dès lors que des travaux de voirie s'avèreraient nécessaires.

ARTICLE 10 - Résiliation de l'arrêté

Le Département procédera d'office au retrait de cet arrêté s'il n'en a pas été fait usage dans le délai d'un an à compter de sa notification.

Le bénéficiaire pourra demander à résilier le présent arrêté, en recommandé avec accusé de réception, à la condition expresse que les objets ou installations auxquels il s'applique soient réellement supprimés à cette date. Pour tout motif, le Département pourra également procéder à la résiliation de cet arrêté, en recommandé avec accusé de réception.

En cas de redevance :

- A défaut de déclaration écrite ou de suppression effective, la redevance restera due.
- L'arrêt de la redevance interviendra dans le mois suivant la résiliation par le bénéficiaire ou par le Département, tout mois commencé restera dû.

ARTICLE 11 - Mauvaise exécution des travaux

En vertu de l'article R.131-11 du Code de la Voirie Routière qui renvoie à l'article R.141-16 dudit Code, il est prévu qu'en cas de constat de réalisation de travaux non-conformes aux prescriptions prévues par l'arrêté, que le bénéficiaire est mis en demeure d'exécuter les travaux conformément à ces prescriptions. Si les travaux ne sont pas exécutés dans le délai fixé par la mise en demeure, le Président du Département du Nord fait exécuter les travaux d'office aux frais du bénéficiaire. Toutefois, la mise en demeure n'est pas obligatoire lorsque les travaux présentent un caractère d'urgence nécessitant pour le maintien de la sécurité routière.

ARTICLE 12 - Les délais et voies de recours

La présente décision peut faire l'objet d'un recours devant la juridiction compétente dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « télérécurse citoyens » accessible par le site www.telerecours.fr.

Etabli à Lille, le 22 / 02 / 2024

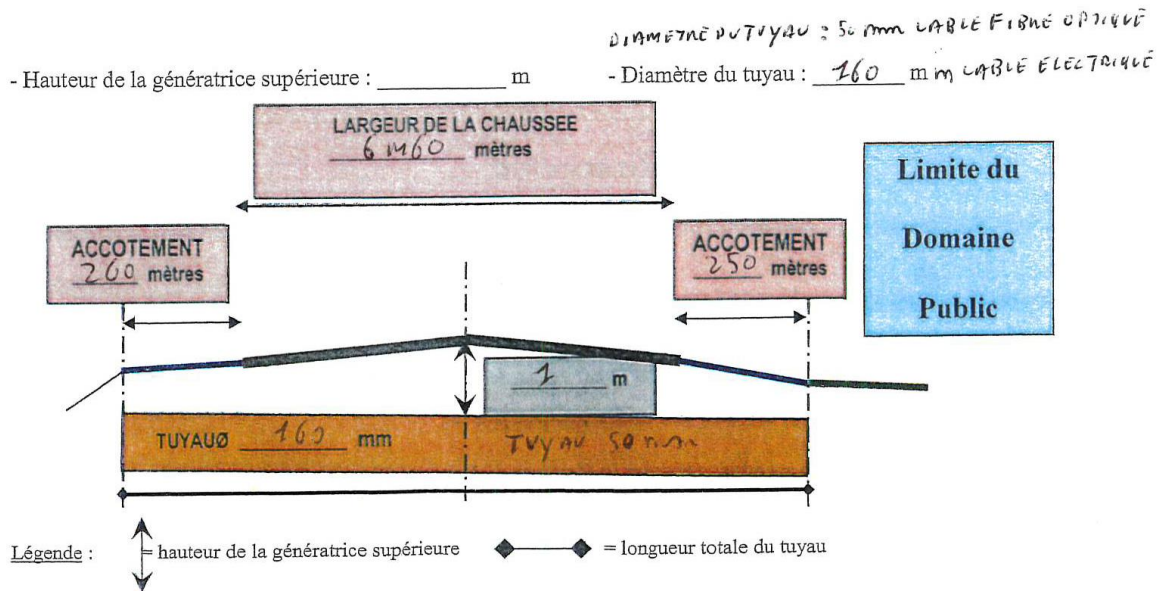
**Pour le Président du Département du Nord
et par délégation,
Le Responsable de l'Arrondissement Routier**

Gautier CHEVAL

Publié le 07-03-2024

ANNEXES

TRAVERSEES SOUS CHAUSSEE



POSE DE CABLES EN ACCOTEMENT

Prescriptions techniques

EMPRISE DES TRAVAUX

Une demande d'arrête de circulation (cf. formulaire annexe du règlement de voirie) devra être transmise à l'Arrondissement Routière considérée.

A ce jour, la section de Route Départementale concernée par les travaux n'a pas fait l'objet de test AMIANTE.

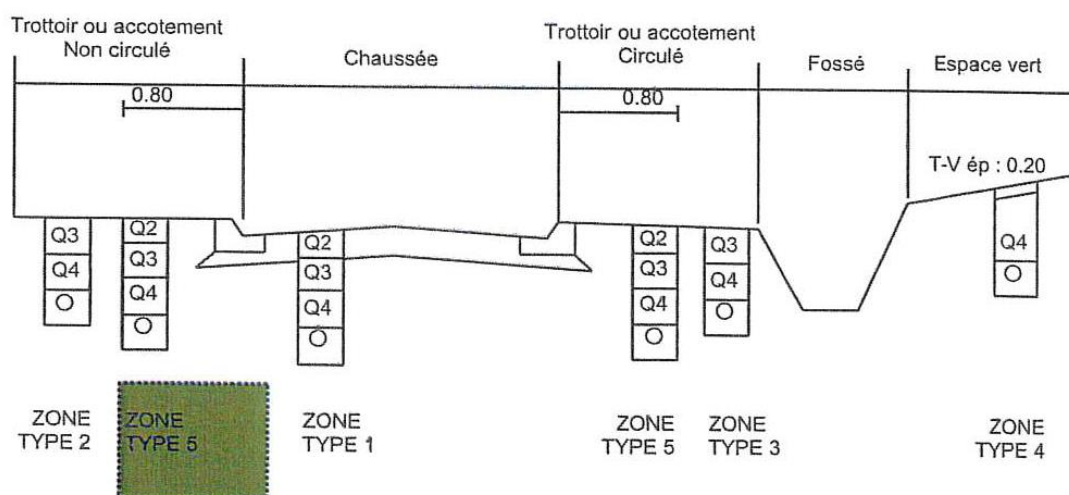
A ce jour, la section de Route Départementale concernée par les travaux n'a pas fait l'objet de test HAP.

OUVERTURE CHAUSSEE

Le délai de la réfection provisoire est de 3 mois.

La classification du trafic retenu est du type: moyen

(article 5.38) De par l'implantation des travaux sur l'emprise routière, la classification retenue sera: Type 5 ANC



REMBLAIEMENT

La nature des remblais peut être sur la base:

- GNT: Oui
- Grave Bitume: Non
- Grave hydraulique: Non
- Autocompactant: Oui

Voir la coupe type 13-12 en annexe

REMARQUES

En cas d'intervention dans la bande des 80 cm du bord de chaussée, il sera préconisé un remblaiement en matériaux autocompactant afin de garantir la stabilité de la chaussée.

Ce remblaiement sera complété par une couche de 10 cm de terre végétale, qui sera enherbée.

Si cette permission de voirie n'est pas respectée, le Département du Nord vous engagera à procéder à une remise en état conforme après constatation de non-conformité et ceci à votre charge, de plus toutes déformations futures de suites à une ouverture ou à des réfections définitives qui ne seront pas conformes à notre demande, pourront faire l'objet d'une demande de réfection par le Département du Nord.

Coupes Types 13-12 (en accotement)

Classique

Identique au revêtement existant (2)		Var.	
10 cm	GMT 2 0/31,5 Q2	20cm	Assise
		30cm	
	GMT 2 0/31,5 (1) Q3	25cm	P.S.R
	Q4		P.I.R
Grillage métriseur			
	Q4 ou Q5		Zone d'entrobage

(2) : En cas de tranchée transversale, si la tranchée est réalisée en espace vert, le revêtement sera réalisé en terre végétale sur une épaisseur de 10cm avec engazonnement.

autocompactant

Identique au revêtement existant (2)		var.	C.R
10 cm	Matériau autocompactant	30cm min	Assise
			P.S.R
		Var.	P.I.R
Grillage métriseur			
	Q4 ou Q5		Zone d'entrobage

(2) : En cas de tranchée transversale, si la tranchée est réalisée en espace vert, le revêt sera réalisé en terre végétale sur une épaisseur de 10cm avec engazonnement.